

CHCN AV

Jens Lubeck
Agro ApS

NX510 SE

AUTOSTYRINGS SYSTEM



PRÆCISIONS
LANDBRUG
Med DANSK sprog

PÅLIDELIGT SYSTEM MED SMARTE FUNKTIONER OG STOR PRÆCISION

NX510 SE er et RTK autostyringssystem der nemt kan eftermonteres på mange typer af nye og gamle traktorer og andre landbrugskøretøjer. Et kompakt moderne og alt-i-en-løsning til en pris, som alle har råd til. Det giver betydelige produktivitetsforbedringer, fungerer under alle forhold og reducerer førertræthed.

NX510 SE bruger den seneste generation af integreret styringskontrol, Nem og hurtig montering. Kan let flyttes mellem maskiner på under én time. Indbygget Wi-Fi, Bluetooth 4.1, 4G-modem og endda et indbyggede UHF-radiomodem, så du kan arbejde med dine foretrukne RTK-korrektionskilder fra det lokale RTK-netværk eller GNSS RTK-basestationer.

Den kombinerede GNSS+INS terrænkompensationsteknologi sikrer håndfri kørselspræcision på 2,5 cm og under gunstige forhold helt ned til 0,5 cm.

2,5CM SPOR TIL SPOR NØJAGTIGHED

Utrolig nøjagtighed i udfordrende miljøer og vanskeligt terræn.

NX510 SE er et avanceret autostyringssystem, der søger på flere korrektionskilder og fem satellitkonstellationer: GPS, GLONASS, Galileo, Beidou og QZSS. Det indbyggede 4G-modem forbinder problemfrit til alle industristandard DGPS- og RTK-korrektioner for at opnå centimeternøjagtig styring. Terræn kompensation beregner forskellen mellem RTK Antennerne, og den ønskede position af køretøjets center punkt. Dermed vil der ingen overlap være, da køretøjet altid er i den rette position. Derudover vil INS sensoren medvirke til at beregne det faktiske position af køretøjet

Hurtig, nem at bruge og robust display

AgNav-software til betjening af alle operationer lige ved hånden.

AgNav dansksproget software, der opererer på en stor 10,1" androidtablet. Understøtter flere forskellige linjemønstre, f.eks AB-linje, A+-linje, cirkellinje, kurvelinje og foragervending (U-Turn), til at håndtere alle almindelige landbrugsopgaver. Den innovative AgNav-software forbedrer brugeroplevelsen på alle måder, så markarbejdet kan udføres med høj hastighed og nøjagtighed.

STYRINGSKONTROLLER MED FORBEDREDE TILSLUTNINGSMULIGHEDER

Arbejd med dit foretrukne RTK-korrektionsværktøj via 4G GNSS-netværk eller UHF-basestationer.

NX510 SE er et RTK autostyringssystem, der kan installeres på mindre end 40 minutter på de fleste landbrugskøretøjer. Og kan let flyttes mellem køretøjer. Autostyringssystem har avancerede tilslutningsmuligheder, herunder flere CAN-porte, serie porte, Bluetooth 4.1, et 4G-modem og endda eget indbygget UHF radiomodem. ISOBUS-kompatibilitet med alle større leverandører af udstyr giver optimal mulighed for krævende landbrugsopgaver og optimerer markarbejdet.

Robust design og gennemprøvet pålidelighed, også i Danmark

Lang holdbarhed i landbrugsmiljøer.

NX510 SE's industrielle design omfatter støv- og vandtætte komponenter (IP65-klassificering), med høj opløsning og lysstyrke der er perfekt egnet til brug i landbrugsmiljøet. Lydløs ratmotor, som medvirker til en fantastisk brugeroplevelse uden friktion, når autostyringen er slået fra

CHCNAV NX510 SE
AUTOSTYRINGS SYSTEM



Skærm

Hårdfør til et barskt arbejdsmiljø



UHF Radio

Standard indbygget UHF-radiomodul.



Ratmotor

Lydløs ratmotor med magnetkobling



AgNav software

Den brugervenlige betjening gør arbejdet hurtigere.

SPECIFIKATIONER

Positioning Accuracy

| | |
|----------------------------|---|
| Real time kinematics (RTK) | Horizontal: 8 mm + 1 ppm RMS Vertical: 15 mm + 1 ppm RMS Initialisation time: < 10 s Initialisation reliability: > 99.9% |
|----------------------------|---|

| | |
|-------------------|--|
| Velocity accuracy | Horizontal: 0.007 m/s RMS Vertical: 0.020 m/s RMS |
|-------------------|--|

Performance

| | |
|----------------------------|-----------|
| Linear autopilot deviation | ≤ ±2.5 cm |
|----------------------------|-----------|

| | |
|---------------------------|----------|
| Curve autopilot deviation | ≤ ±10 cm |
|---------------------------|----------|

| | |
|---------------------------------|-----------|
| Straight line spacing deviation | ≤ ±2.5 cm |
|---------------------------------|-----------|

Physical

| | |
|----------------|-------------------|
| External power | 9 V DC to 36 V DC |
|----------------|-------------------|

| | |
|-------------|--|
| Environment | Operating: -20°C ~ +75°C Storage: -40°C ~ +85°C |
|-------------|--|

Electrical Steering Wheel

| | |
|-------------|-------------------|
| Power input | 9 V DC to 36 V DC |
|-------------|-------------------|

| | |
|--------|--------|
| Torque | 10 N·m |
|--------|--------|

| | |
|----------------|--------|
| Wheel diameter | 410 mm |
|----------------|--------|

| | |
|--------------|---------|
| Motor height | 87.5 mm |
|--------------|---------|

Display

| | |
|---------|---|
| Display | 10.1" touch screen, 281 mm x 181 mm x 42 mm Android 6.01 Dust and Waterproof: IP65 |
|---------|---|

Rear Camera

| | |
|-------|------------------|
| Pixel | 658 x 462 pixels |
|-------|------------------|

| | |
|----------------------|------|
| Camera angle of view | 120° |
|----------------------|------|

Receiver

| | |
|------|-------------------------|
| Size | 219 mm x 205 mm x 60 mm |
|------|-------------------------|

| | |
|--------|--------|
| Weight | < 2 kg |
|--------|--------|

| | |
|-------|-------------------|
| Power | 9 V DC to 36 V DC |
|-------|-------------------|

| | |
|---------------------|------|
| Dust and waterproof | IP67 |
|---------------------|------|

Constellations

| | |
|-----|----------|
| GPS | L1/L2/L5 |
|-----|----------|

| | |
|-----|----------|
| BDS | B1/B2/B3 |
|-----|----------|

| | |
|---------|------------|
| Galileo | E1/E5a/E5b |
|---------|------------|

| | |
|---------|-------|
| GLONASS | L1/L2 |
|---------|-------|

| | |
|------|----|
| SBAS | L1 |
|------|----|

| | |
|------|-------|
| QZSS | L1/L5 |
|------|-------|

Communication and Data

| | |
|-----------|-------|
| Bluetooth | v 4.1 |
|-----------|-------|

| | |
|-------------|-----------|
| Serial port | RS232 x 2 |
|-------------|-----------|

| | |
|-----------|---|
| CAN ports | 2 |
|-----------|---|

| | |
|-------------|-------------|
| NMEA output | 1/2/5/10 Hz |
|-------------|-------------|

| | |
|--------------------|------------------|
| Correction formats | RTCM3.0, RTCM3.2 |
|--------------------|------------------|

| | |
|------------------|---------------------------------------|
| 4G Network modem | Integrated in receiver and in display |
|------------------|---------------------------------------|

| | |
|------------|--|
| UHF module | Frequency: 410-470 MHz Protocol: TT450S/Transparent/HUACE |
|------------|--|

| | |
|------------------|--|
| Output interface | 3 x LEDs (power, satellite, RTK correction) 1 x UHF antenna connector |
|------------------|--|

* Specifikationerne kan ændres uden varsel



2023 Shanghai Huace Navigation Technology Ltd. Alle rettigheder forbeholdes. CHC og CHC-logoet er varemærker tilhørende Shanghai Huace Navigation Technology Limited. Alle andre varemærker tilhører deres respektive ejere.

www.jenslubeck.dk |

info@jenslubeck.dk

CHC Navigation Hovedkvarter
Shanghai Huace Navigation Technology Ltd.
599 Gaojing Road, Building D,
Shanghai, 201702, China
+86 21 54260273

CHC Navigation Europa
Infopark Building, Sétány 1, 1117
Budapest, Hungary
+36 20 235 8248
+36 20 5999 369
info@chcnv.eu

CHC Navigation USA LLC
6380 S. Valley View Blvd Suite 246
Las Vegas, NV 89118 USA
+1 480 399 9533

CHC Navigation Indien
409 Trade Center, Khokhra Circle,
Maninagar East, Ahmedabad,
Gujarat, India
+91 90 99 98 08 02